

Chambéry, le 1^{er} septembre 2025

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Travaux de protection des piles du viaduc du Siboulet – RN 90 Moûtiers et Salins-Fontaine

Dans le cadre des actions de sécurisation de la RN 90 face aux risques de chutes de blocs rocheux, la Direction interdépartementale des routes Centre-Est va engager des travaux de protection des piles du viaduc du Siboulet, situé sur les communes de Moûtiers et Salins-Fontaine. Deux merlons de protection seront aménagés pour un montant de 460 000 €, entièrement financé par l'État.

Calendrier et impact sur la circulation

Les travaux débuteront **le lundi 8 septembre jusqu'au mardi 18 novembre 2025**, sous réserve de conditions météorologiques favorables.

- Cette première phase nécessitera la fermeture de la voie verte dans les deux sens entre le tunnel côté Aigueblanche et le pont côté Moûtiers.
- Un itinéraire de déviation sera mis en place pour les piétons et cyclistes, dans les deux sens, via la RD 1090, entre la sortie d'Aigueblanche et le rond-point de la Chautagne à Moûtiers.

La poursuite des travaux, prévue pour début 2026, n'aura aucun impact sur la voie verte.

Historique

En janvier 2022, un éboulement d'environ 200 m³ est survenu sur ce secteur, menaçant la stabilité des piles du viaduc.

Des études ont ensuite été réalisées afin de simuler les trajectoires possibles de nouveaux éboulements et de définir des ouvrages de protection adaptés. Des investigations de sol ont également permis de confirmer la stabilité des fondations.



Relevés des blocs éboulés sur la route communale et dans l'Isère (ONF-RTM – 18/03/2022)

Préfecture de la Savoie

Service de la communication interministérielle
Mail : pref-presse@savoie.gouv.fr

Un dispositif de protection innovant et durable

Les deux merlons – des remblais de matériaux conçus pour former une barrière de protection et stopper les chutes de blocs – seront réalisés selon la technique "pneusol", qui consiste à réutiliser des matériaux issus des éboulements, intégrés dans une structure stable composée notamment de pneus recyclés.

Chaque merlon mesurera 10 mètres d'emprise au sol pour 8 mètres de hauteur. Ce dispositif garantira une protection renforcée contre d'éventuels aléas rocheux, tout en permettant la valorisation des matériaux présents sur site.



Exemple de merlon réalisé en « pneusol »



Plan de situation – Localisation du projet

Ce viaduc est situé sous les falaises du rocher Dagand et est exposé au risque de chute de blocs.